

CO₂-Beleid

CO₂-Prestatieladder



Opdrachtgever: Nota Infra
Contactpersoon: Durk Deinum

Lars Dijkstra
De Duurzame Adviseurs

06-01-2020



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
2 CO₂- EN ENERGIEBELEID NOTA INFRA	4
2.1 ENERGIEBELEID	4
3 CO₂-DOELSTELLINGEN	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	5
<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	5
<i>Doelstelling alternatieve brandstoffen</i>	6
3.1 SCOPE 3 DOELSTELLING	6
<i>Scope 3 Subdoelstelling inkoop</i>	6
<i>Scope 3 Subdoelstelling inhuur materieel</i>	7
<i>Scope 3 Subdoelstelling transport</i>	7
<i>Scope 3 Subdoelstelling afval</i>	7
3.2 KETENANALYSE.....	7
4 VOORTGANG	7
4.1 VOORTGANG MAATREGELEN	8
5 DEELNAME CO₂- EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN	10
5.1 INVENTARISATIE INITIATIEVEN	10
5.2 ACTIEVE DEELNAME.....	10
5.3 LOPENDE INITIATIEVEN	10
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	11
ONDERTEKENING	11

1 Inleiding

Met de CO₂-Prestatieladder wordt de Nota Infra uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil het bedrijf hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behalen van niveau 5 richt het bedrijf zich zowel op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie, als de uitstoot welke wordt veroorzaakt in de keten. Dit houdt in dat het bedrijf inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers. Daarnaast worden ingekochte goederen en diensten, woon-werk verkeer, afvalstromen en brandstofverbruik van ingehuurd middelen ook in kaart gebracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of de Nota Infra voldoet aan de eisen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder. In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst '*business travel*' en '*personal cars for business travel*' in scope 2 in plaats van de scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO₂-prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden.

2 | CO₂- en energiebeleid Nota Infra

Nota Infra is in 1992 opgericht door Toussaint Nota, anno nu een modern bedrijf met ruim 100 medewerkers dat vooroploopt in techniek en innovatie binnen het vakgebied. Dit werd in 2009 beloond met de Gouden Straatsteen, uitgereikt door FNV Bouw, de prijs voor de beste machinaal bestrater van heel Nederland. In 2013 is Nota Infra bv opnieuw genomineerd.

Nota Infra bv is een VCA** en ISO gecertificeerd bedrijf en gespecialiseerd in het machinaal aanbrengen van bestrating. Hiervoor beschikt Nota Infra over een uitgebreid machinepark met de modernste bestrating machines. Naast het leveren van een kwalitatief hoogstaand product heeft dit als bijkomend voordeel dat het werk fysiek minder belastend is en hiermee voldoet het bedrijf dan ook volledig aan de nieuwste Arbowetgeving.

Het bedrijf is gevestigd in Sneek en heeft als werkgebied de bovenste helft van Nederland in een straal van 100 km rond Sneek.

2.1 Energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Nota Infra evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Nota Infra. Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten. Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

3 CO₂-doelstellingen

Nota Infra heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Nota Infra
Nota Infra wil in 2019 ten opzichte van 2013 15% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE om de voortgang te bepalen.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 7,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2013

Scope 2: 7,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2013

Aangezien de huidige doelstelling loopt tot 2019, is gekozen om tevens een nieuwe doelstelling te bepalen. Deze wordt tevens gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE.

Scope 1 en 2 doelstellingen Nota Infra
De Nota Infra wil in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO ₂ uitstoten

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Nota Infra van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de uitstoot van 1% in de komende jaren.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Nota Infra van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de uitstoot van 100% in de komende jaren door het inkopen van groene stroom.

Doelstelling alternatieve brandstoffen

Om de doelstellingen te kunnen bereiken is er gekeken naar duurzame en CO₂-vriendelijke alternatieven voor het wagenpark, materieel en het vastgoed. Denk hierbij aan de volgende alternatieven:

- ✚ Inkoop 100% groene Nederlandse stroom
- ✚ WKO installaties voor gebouwen (waar mogelijk)
- ✚ Warmtepompen (waar mogelijk)
- ✚ Zonnepanelen (waar mogelijk)
- ✚ Biodiesel uit afgewerkte oliën
- ✚ Elektrisch rijden
- ✚ E-bikes

3.1 Scope 3 doelstelling

De scope 3 doelstelling voor Nota Infra is bepaald aan de hand van de opgestelde ketenanalyse over het project Corneliusstraat. Nota Infra voert binnen dit project de riolering- en bestratingswerkzaamheden uit. Project Corneliusstraat dient als een gemiddeld project. Zie hieronder de doelstelling voor de komende jaren:

Scope 3 doelstelling – Beheer en onderhoud watergangen

In 2022 wil Nota Infra 2% CO₂-reductie gerealiseerd hebben in de keten van een soortgelijk project als Project Corneliusstraat.

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Nota Infra in kaart gebracht over 2018:

1. Categorie: Inkoop goederen (zand, grond)	1.822 ton CO ₂
2. Categorie: Inkoop diensten (onder aanneming)	1.384 ton CO ₂
3. Categorie: Inkoop goederen (brandstof)	156 ton CO ₂
4. Categorie: Transport & Distributie	63 ton CO ₂

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Nota Infra op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 2 naar voren gekomen:

1. Straatwerk – Overheid
2. Riolering – Overheid

Scope 3 | Subdoelstelling inkoop

Om de scope 3 doelstelling te behalen is het van belang om te inventariseren binnen welke ketenstappen reductie te behalen valt. Binnen het inkoopbeleid wil Nota Infra meer aandacht besteden aan het CO₂-beleid van de huidige leveranciers, met name in het transport. Daarnaast zullen ze zich meer gaan richten op hergebruik van kantstukken,

waardoor de afvalstroom slechts 10% blijft ten opzichte van de reguliere situatie. Hierdoor hoeft er ook maar 10% ingekocht te worden aan kantstukken. Tot slot zal er bij de inhuur van onderaannemers en uitzendkrachten ingezet worden op communicatie over en aandacht voor CO₂-reductie en een beleid dat zich hierop richt.

Op dit onderdeel wil Nota Infra een reductie van 1,78% realiseren.

Scope 3 | Subdoelstelling inhuur materieel

Nota Infra wil voor het ingehuurde materieel meer focussen op zuinigheid, en specifiek op alternatieven voor de huidige kraan. Het uitzoeken en inzetten van het gebruik van een hybride kraan zou voor de eigen emissiestroom zo een reductie kunnen opleveren. Vanuit verschillende opdrachtgevers komt ook steeds meer de vraag voor elektrisch materieel. Nota Infra blijft hier de komende jaren actief in onderzoeken welke typen geschikt zouden kunnen zijn voor eigen gebruik. De reductie die hierdoor verwacht wordt in scope 3 is 0,2%.

Scope 3 | Subdoelstelling transport

Binnen het transport wil Nota Infra inventariseren op welke locaties de leveranciers zitten en of deze ritten ook efficiënter kunnen. Hierbij wordt verwacht dat er door dit onderdeel in de komende jaren ongeveer 0,015% reductie in scope 3 behaald kan worden.

Scope 3 | Subdoelstelling afval

Om de verwerking van afval te verbeteren wil Nota Infra onderzoeken welke afvalstromen er verder nog te recyclen en/of hergebruiken zijn. Daarnaast starten zij alvast met het inzetten op het zagen van kantstukken. Hierdoor verminderen ze de afvalstroom die hier betrekking op heeft. Hierbij wordt verwacht een reductie van ongeveer 0,005% binnen scope 3 in de komende jaren.

3.2 Ketenganalyse

De ketenganalyse gaat in op een gemiddeld project dat Nota Infra uitvoert voor de overheid als opdrachtgever. Het gekozen project (Corneliusstraat) is hierdoor representatief voor meerdere projecten uitgevoerd door Nota Infra, het bevat namelijk zowel bestratingswerkzaamheden als rioleringswerkzaamheden. Dit is een combinatie die vaker voorkomt. De werkzaamheden hebben van week 24 tot en met week 36 van het jaar 2019 plaatsgevonden. De totale uitstoot van het project bedroeg 39,96 ton CO₂. Tabel 1 toont de wijze waarop verschillende ketenstappen dit opgebouwd hebben.

Fase	Uitstoot (ton CO ₂)
Inkoop goederen & diensten	30,55
Transport upstream	0,28
Woon-werkverkeer	0,98
Uitvoering project (bestrating)	6,47
Afvalstromen	1,52
Transport downstream	0,16
Totaal (ton CO₂)	39,96

Tabel 1: Overzicht CO₂-uitstoot in keten Project Corneliusstraat

4 Voortgang

Sinds 2013 is er een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Wanneer de totale

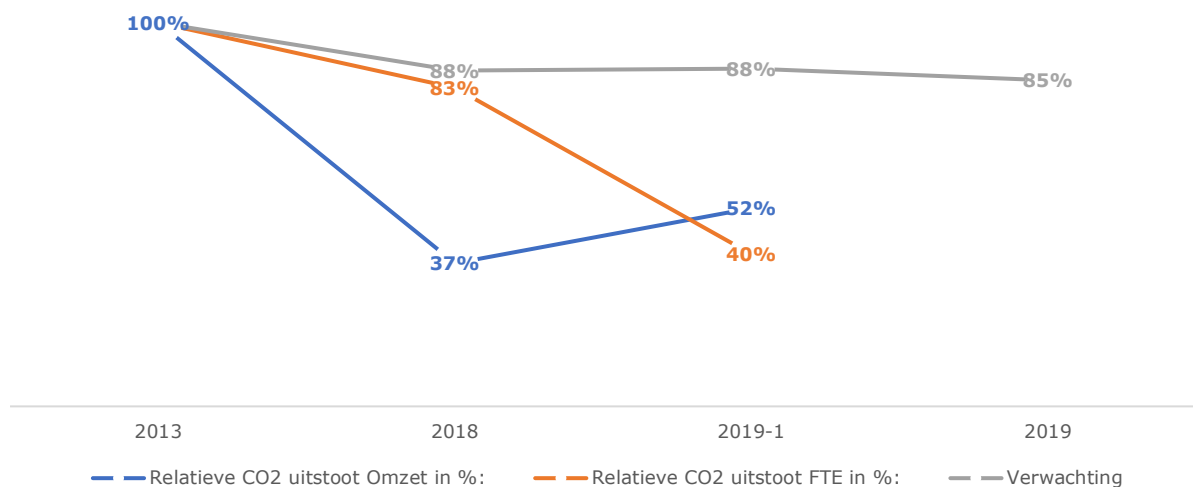
uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet, heeft Nota Infra een reductie behaald van 63%. Indien de uitstoot wordt gerelateerd aan de hoeveelheid FTE, heeft er een reductie van 17% plaatsgevonden.

Hierdoor lijkt de huidige doelstelling tot 2019 ruim te worden behaald. Hierdoor heeft de organisatie besloten om vanaf 2020 een nieuwe doelstelling te formuleren, met daarbij een nieuw referentiejaar.

De CO₂-footprint van het eerste halfjaar van 2019 is inmiddels ook bekend. Hieruit blijkt dat de relatieve uitstoot voor dit halfjaar een stuk hoger ligt, dan wanneer er een snelle vergelijking wordt gemaakt met één halfjaar van 2018. Vooral brandstofverbruik blijkt hoger uitgevallen te zijn. Ook het gasverbruik ligt relatief hoog. Er is dit jaar meer sprake geweest van handelingen, dan van handel. Hierdoor is er dus meer machinale arbeid geweest binnen Nota Infra en is de omzet is tegelijkertijd ook ietwat lager. Verder is een mogelijke verklaring hiervoor dat het inzicht in de verbruiken verbeterd is, doordat het anders geregistreerd wordt.

Reductie op het gebied van scope 3 is op dit moment nog niet in kaart te brengen, aangezien de analyse van 2018 net is uitgevoerd voor zowel scope 3 in het algemeen als de ketenanalyse.

SCOPE 1 EN 2



4.1 Voortgang maatregelen

In 2018 en 2019 heeft Nota Infra een aantal stappen gezet binnen het realiseren van hun doelstellingen door het instellen of volbrengen van reductiemaatregelen. Enkele maatregelen voor scope 1 en 2 die zijn uitgevoerd, zijn:

- ✓ Overstap naar groene stroom uit biomassa, nu onderzoek naar mogelijkheden zon en wind;

- ✓ Onderzoek naar plaatsen van eigen zonnepanelen
- ✓ Geregelde uitvoering van de toolbox Het Nieuwe Rijden
- ✓ Regelmatige controle van bandenspanning
- ✓ Vervanging van LED-verlichting
- ✓ Onderzoek naar zonnepanelen en energieopwekking via bouwkeet
- ✓ Installatie bewegingssensoren
- ✓ Onderzoek mogelijkheden elektrisch materieel en wagenpark

Daarnaast zijn er voor scope 3 maatregelen opgesteld om de doelstelling en subdoelstellingen hiervoor te kunnen realiseren:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten onderzoeken en het gebruik hiervan stimuleren (elektrisch). Bij inkoop inventariseren wat de duurzaamheid van leveranciers is, met name op het gebied van transport. Daarnaast aandacht besteden aan bekendheid bij onderaannemers en uitzendkrachten, zodat deze bij kunnen dragen aan de reductie. Ook zal er een beleid op worden geformuleerd, aangezien het inhuren van onderaannemers waarschijnlijk toe gaat nemen in de komende jaren.
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid als criterium bij de inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing, onderzoek en inzet van hybride kraan in plaats van de reguliere mobiele kraan.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in dezelfde of andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf.

5 Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

5.1 Inventarisatie initiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Nota Infra is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.3 Lopende initiatieven

Door Nota Infra wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan de Nota Infra. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -beleid Nota Infra
Datum:	Januari 2020
Versie:	1.0
Projectleider:	Durk Deinum

Handtekening autoriserende manager:
