

CO₂-Beleid

CO₂-Prestatieladder



Opdrachtgever: Nota Infra
Contactpersoon: Durk Deinum

Lars Dijkstra
De Duurzame Adviseurs

Januari 2021



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
2 CO₂- EN ENERGIEBELEID NOTA INFRA	4
2.1 ENERGIEBELEID	4
3 CO₂-DOELSTELLINGEN	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	5
<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik</i>	5
<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	5
<i>Scope 3 Subdoelstelling inkoop</i>	6
<i>Scope 3 Subdoelstelling inhuur materieel</i>	6
<i>Scope 3 Subdoelstelling transport</i>	6
<i>Scope 3 Subdoelstelling afval</i>	6
<i>Doelstelling alternatieve brandstoffen</i>	6
<i>Maatregelen</i>	7
4 DEELNAME CO₂- EN ENGERIEDUCTIE INITIATIEVEN	8
5.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	8
5.2 ACTIEVE DEELNAME.....	8
5.3 STICHTING NEDERLAND CO ₂ NEUTRAAL	8
5.4 BETONKETEN FRYSLÂN	9
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	10
ONDERTEKENING	10

1 Inleiding

Met de CO₂-Prestatieladder wordt de Nota Infra uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil het bedrijf hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behalen van niveau 5 richt het bedrijf zich zowel op de CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie, als de uitstoot welke wordt veroorzaakt in de keten. Dit houdt in dat het bedrijf inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers. Daarnaast worden ingekochte goederen en diensten, woon-werk verkeer, afvalstromen en brandstofverbruik van ingehuurde middelen ook in kaart gebracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

B. CO₂-reductie

De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.

C. Transparantie

De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of de Nota Infra voldoet aan de eisen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder. In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst '*business travel*' en '*personal cars for business travel*' in scope 2 in plaats van de scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO₂-prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden.

2 | CO₂- en energiebeleid Nota Infra

Nota Infra is in 1992 opgericht door Toussaint Nota, anno nu een modern bedrijf met ruim 100 medewerkers dat vooroploopt in techniek en innovatie binnen het vakgebied. Dit werd in 2009 beloond met de Gouden Straatsteen, uitgereikt door FNV Bouw, de prijs voor de beste machinaal bestrater van heel Nederland. In 2013 is Nota Infra bv opnieuw genomineerd.

Nota Infra bv is een VCA** en ISO gecertificeerd bedrijf en gespecialiseerd in het machinaal aanbrengen van bestrating. Hiervoor beschikt Nota Infra over een uitgebreid machinepark met de modernste bestrating machines. Naast het leveren van een kwalitatief hoogstaand product heeft dit als bijkomend voordeel dat het werk fysiek minder belastend is en hiermee voldoet het bedrijf dan ook volledig aan de nieuwste Arbowetgeving.

Het bedrijf is gevestigd in Sneek en heeft als werkgebied de bovenste helft van Nederland in een straal van 100 km rond Sneek.

2.1 Energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Nota Infra evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Nota Infra. Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten. Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

3 CO₂-doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NOTA INFRA

Nota Infra wil in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

Scope 1: 4% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 1% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Business travel: 1% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Daarnaast heeft Nota Infra ook een doelstelling opgesteld voor scope 3. Deze is gebaseerd op zowel de scope 3 berekeningen, als op de uitgewerkte ketenanalyse voor het project Corneliusstraat. De doelstelling wordt gerelateerd aan de vierkante meters bestraat binnen het project.

Scope 3 doelstelling Nota Infra

In 2022 wil Nota Infra 2% CO₂-reductie gerealiseerd hebben in de keten van een soortgelijk project als Project Corneliusstraat.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 1% reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 2% reductie in de komende jaren.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Nota Infra van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de uitstoot van maximaal 1% in de komende jaren.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Nota Infra van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van de uitstoot van 100% in de komende jaren door het inkopen van groene stroom.

Scope 3 | Subdoelstelling inkoop

Om de scope 3 doelstelling te behalen is het van belang om te inventariseren binnen welke ketenstappen reductie te behalen valt. Binnen het inkoopbeleid wil Nota Infra meer aandacht besteden aan het CO₂-beleid van de huidige leveranciers, met name in het transport. Daarnaast zullen ze zich meer gaan richten op hergebruik van kantstukken, waardoor de afvalstroom slechts 10% blijft ten opzichte van de reguliere situatie. Hierdoor hoeft er ook maar 10% ingekocht te worden aan kantstukken. Tot slot zal er bij de inhuur van onderaannemers en uitzendkrachten ingezet worden op communicatie over en aandacht voor CO₂-reductie. Hierin zal onder andere aandacht aan materiaal- en materieelgebruik besteed worden. In de overige emissiestromen zal de hierdoor bereikte reductie dan ook met name doorwerken.

De totale reductie vanuit dit onderdeel zal ongeveer 2,03% bedragen in de meest optimale situatie. Door de bijdrage vanuit ondernemers kan dit in de praktijk variabelere zijn, om die reden is het doel om hierbinnen een reductie van 1,78% te realiseren.

Scope 3 | Subdoelstelling inhuur materieel

Nota Infra wil voor het ingehuurd materieel meer focussen op zuinigheid, en specifiek op alternatieven voor de huidige kraan. Het uitzoeken en inzetten van het gebruik van een hybride kraan zou voor de eigen emissiestroom zo een reductie kunnen opleveren. Vanuit verschillende opdrachtgevers komt ook steeds meer de vraag voor elektrisch materieel. Nota Infra blijft hier de komende jaren actief in onderzoeken welke typen geschikt zouden kunnen zijn voor eigen gebruik. De reductie die hierdoor verwacht wordt in scope 3 is 0,2%.

Scope 3 | Subdoelstelling transport

Binnen het transport wil Nota Infra inventariseren op welke locaties de leveranciers zitten en of deze ritten ook efficiënter kunnen. Hierbij wordt verwacht dat er door dit onderdeel in de komende jaren ongeveer 0,015% reductie in scope 3 behaald kan worden.

Scope 3 | Subdoelstelling afval

Om de verwerking van afval te verbeteren wil Nota Infra onderzoeken welke afvalstromen er verder nog te recyclen en/of hergebruiken zijn. Daarnaast starten zij alvast met het inzetten op het zagen van kantstukken. Hierdoor verminderen ze de afvalstroom die hier betrekking op heeft. Hierbij wordt verwacht een reductie van ongeveer 0,005% binnen scope 3 in de komende jaren.

Doelstelling alternatieve brandstoffen

Om de doelstellingen te kunnen bereiken is er gekeken naar duurzame en CO₂-vriendelijke alternatieven voor het wagenpark, materieel en het vastgoed. Denk hierbij aan de volgende alternatieven:

- Inkoop 100% groene Nederlandse stroom
- Zonnepanelen (waar mogelijk)
- Biodiesel uit afgewerkte oliën
- Elektrisch rijden

Maatregelen

In de onderstaande tabel staan de maatregelen van Nota Infra beschreven om de doelstellingen in 2022 te behalen. Hierbij zijn enkele maatregelen al uitgevoerd, maar zijn er ook maatregelen die een onderzoek betreffen. Het kan dus zijn dat deze in de komende tijd worden aangepast.

CO2-Reductiemaatregel	Reductie %	Reductie in footprint
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)		
Klimaatinstallatie jaarlijks instellen (verhuurder)	0,1%	0,0%
SCOPE 1 - Brandstofverbruik		
Inkoopbeleid bepalen (visie wagenpark)	0,5%	0,3%
Elektrische auto's bij vervanging	1,0%	0,6%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	0,5%	0,5%
Maandelijkse controle bandenspanning	0,5%	0,5%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën	5,0%	4,6%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0,0%	0,0%
Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS-businesscards, OV-fiets)	0,5%	0,3%
Brandstoftips uitdelen	0,5%	0,5%
Elk project starten met startwerk-instructie om maatregelen te bepalen	0,5%	0,2%
SCOPE 2 - Elektraverbruik		
Ledverlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2,0%	0,1%
Overstap naar 100 % groene stroom	100,0%	6,4%
Onderzoek naar energieverbruik bouwketen	0,0%	0,0%
Verwarming en koeling bouwketen efficiënt inregelen	1,0%	0,1%
Plaatsen van bewegingssensoren	0,5%	0,0%
Business travel - Reduceren zakelijke kilometers		
Toepassen van video en-of teleconferencing	0,5%	0,0%
SCOPE 3 - Maatregelen		
Hergebruik van kantstukken (slechts 10% inkoop)	1,30%	
Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven (elektrisch materieel)	0,00%	
Transporteur kiezen op duurzaamheid vervoer (alternatieve brandstoffen of euro 6 motor)	0,01%	
Onderaannemers en inhuur meenemen in specifiek opgesteld beleid en bijhorende doelen voor CO ₂ -reductie. Deelname en meedenken bevorderen.	0,66%	
Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)	0,01%	
Onderzoek mogelijkheden reductie d.m.v. hybride kraan ter vervanging van 16t mobiele kraan	0,23%	
Hergebruik van kantstukken (slechts 10% afval)	0,01%	
Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)	0,01%	

4 Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Nota Infra is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Daarnaast maakt Nota Infra gebruik van een lijst met mogelijke initiatieven, die te vinden is in het Excel document CO₂-Reductiemaatregelen. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Nota Infra aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd. Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.3 Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Door Nota Infra wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO₂ Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- ✓ Verslagen workshops
- ✓ Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal



5.4 Betonketen Fryslân

Op maandag 7 september heeft Nota Infra deelgenomen aan het initiatief Betonketen Fryslân. Hier is gesproken over het uitvoeringsprogramma vanuit BouwCirculair, waarbij de opdrachtgevers, die lid zijn van de Betonketen (Provincie, Wetterskip, gemeenten Leeuwarden, Heerenveen, Súdwest Fryslân en de Fryske Marren), vastleggen op welke wijze de voortgang richting doelstelling wordt gemeten en gemonitord. Deze doelstelling is dus om de keten van beton circulair te maken. In november worden alle opdrachtgevers in staat gesteld een trainingsdagdeel te volgen over de implementatie van de duurzame aanvullingen op het moederbestek zoals die in de ketens van BouwCirculair zijn ontwikkeld. www.moederbestek.nl Door brede toepassing van deze aanvullingen maken we een verschuiving in de markt voor duurzaam beton mogelijk. Bedrijven uit de keten wordt gevraagd, eventueel met betreffende opdrachtgevers, tijdens betonketens projecten toe te lichten waar duurzaam beton is gerealiseerd en hoe de werkwijze ook voor toekomstige projecten is verankerd. Inmiddels heeft Nota Infra zich ook officieel ingeschreven om officieel lid te worden bij BouwCirculair. Hierbij zijn inmiddels 150 bedrijven aangesloten en worden er 4x per jaar overleggen georganiseerd.

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting Nederland CO ₂ Neutraal	Contributie	€ 997,-	Notulen
BouwCirculair	Bijdrage	€ 1.750,-	Notulen
TOTALE KOSTEN		€ 2.747,-	

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan de Nota Infra. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Lars Dijkstra, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -beleid Nota Infra
Datum:	Januari 2021
Versie:	2.0
Projectleider:	Durk Deinum

Handtekening autoriserende manager:
