

DE DUURZAME PRAATJES

CO₂-Prestatieladder

Wij als Nota Infra B.V. vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO₂-Prestatieladder. Dit CO₂-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO₂-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Ons energiebeleid

Sinds 2018 is Nota Infra B.V. actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op onze CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2020 in totaal voor 417,4 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 393,7 ton CO₂ in scope 1 en 23,7 ton CO₂ in scope 2.

Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Gasverbruik	4.615	m ³	1.884	8,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	75.126	liter	3.262	245,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	41.581	liter	3.262	135,6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	832	liter	2.784	2,3
AdBlue	135	liter	260	0,0
Aspen	715	kg	2.784	2,0
Totaal scope 1				393,7
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	42.570	kWh	556	23,7
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	556	-
Totaal scope 2				23,7
Type emissiestroom business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	107	km	195	0,0
Totaal BT				0,02
Totale emissies scope 1, 2 en business travel				417

DE DUURZAME PRAATJES

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NOTA INFRA

Nota Infra wil in 2022 ten opzichte van 2018 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

Scope 1: 4% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 1% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Business travel: 1% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Daarnaast heeft Nota Infra ook een doelstelling opgesteld voor scope 3. Deze is gebaseerd op zowel de scope 3 berekeningen, als op de uitgewerkte ketenanalyse voor het project Corneliusstraat.

Scope 3 doelstelling Nota Infra

In 2022 wil Nota Infra 2% ten opzichte van 2018 CO₂-reductie gerealiseerd hebben in de keten van een soortgelijk project als Project Corneliusstraat.

DE DUURZAME PRAATJES

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- Overstap naar groene stroom uit biomassa, staat gepland voor 2023
- Er zijn 30 zonnepanelen geplaatst op de locatie
- Geregelde uitvoering van de toolbox
- Het Nieuwe Rijden en regelmatige controle van bandenspanning
- Vervanging van LED-verlichting
- Installatie bewegingssensoren
- Onderzoek mogelijkheden elektrisch materieel, zo is één van onze automatische stratenlegger machines omgebouwd naar een elektrische variant.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!