

# CO2-BELEID N5 2022

<b>Organisatie:</b>	Nota Infra B.V.
<b>Contactpersoon:</b>	Durk Deinum
<b>Adviesbureau:</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Adviseur:</b>	Justin Sol
<b>Publicatiedatum:</b>	14-2-2023



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL .....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	7
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS .....</b>	<b>8</b>
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS .....	8
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3.....	9
4.3.	KETENANALYSE .....	9
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG .....</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>14</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15
8.4	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Nota Infra levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Nota Infra B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <http://notainfra.nl>

“Nota Infra is al ruim dertig jaar specialist in ambachtelijk en machinaal bestraten en het vervangen van rioleringen.

Met onze expertise bedienen we diverse opdrachtgevers in het noordelijke deel van Nederland, van Oostzaan tot aan Delfzijl; van kleine projecten tot meerjarige raamovereenkomsten. We herkennen ons volledig in uw uitvraag. Bij 12 andere gemeentes, woningcorporaties en provincies voeren we riolering- en bestratingswerk uit, volgens vergelijkbare onderhoudscontracten. Nota Infra is VCA\*\* en ISO9001 gecertificeerd, we voldoen aan CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 en volgens het BRL9335-certificaat zijn we gemachtigd voor het beheer en de kwalificatie van grondstromen. We zijn trots op ons bedrijf en onze 80 medewerkers, waarvan 85% in vaste dienst is. Een uitzonderlijke situatie in onze branche. Onze SROI-in-vulling betreft 10% van ons personeelsbestand. Ook daarin zijn we vooruitstrevend. Nota Infra is in Lange- dijk geen onbekende en met het oog op de toekomst dragen we voor de nieuwe gemeente Dijk en Waard graag ons spreekwoordelijke steentje bij.”

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nota Infra in het jaar 2021 bedroeg 463,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan kwam 424 ton voor rekening van projecten en 39,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Nota Infra valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Nota Infra de volgende projecten lopen in 2022:

- Gemeente Leeuwarden
- Gemeente Weststellingwerf
- Gemeente DFM, klein onderhoud
- Gemeente Dijk & Waard

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2021 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Nota Infra evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Nota Infra.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze machines en andere bedrijfsmiddelen zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan 2 kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen doormiddel van het nemen van reductiemaatregelen om deze te verlagen.

Voordat het plan van aanpak van Nota Infra B.V. is vormgegeven, zijn alle energieverbruikers binnen de organisatie inzichtelijk gemaakt in de footprint. Op basis van dit inzicht is er gekeken op welke emissiestromen reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is te realiseren. Hierbij is er voornamelijk aandacht besteed aan de energieverbruikers met een significante invloed binnen de footprint van de organisatie en de kansen voor de organisatie om de energieprestaties te verbeteren.

De algehele reductiedoelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door een fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is. De doelstelling zal worden aangepast wanneer deze niet ambitieus meer is, oftewel wanneer deze ruimschoots is behaald.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gas</b> -Kantoor	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden Facturen	Februari en augustus	Durk Deinum
<b>Brandstof wagenpark</b> -Diesel -Benzine -LPG	Liter/ kWh	Rapportages/tankpassen Facturen	Februari en augustus	Durk Deinum
<b>Brandstof materieel</b> -Diesel -Adblue -Aspen	Liter	Rapportages/tankpassen Facturen	Februari en augustus	Durk Deinum
<b>Elektra</b> -Kantoor	kWh	Uitlezen meterstanden Facturen	Februari en augustus	Durk Deinum
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Februari en augustus	Durk Deinum
<b>Scope 3</b> -Inkooplijst -Afvalstromen -Transporten -Woon-werkverkeer	Divers	(Financiële) administratie	Februari en augustus	Durk Deinum

Tabel 2: Energiemanagement actieplan, 2022

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

### 4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Nota Infra B.V. bedroegen in 2021 463,6 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 437,6 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 26 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES				2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	7.202	m <sup>3</sup>	1.884	13,6	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	86.520	liter	3.262	282,2	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 7	0	liter	3.252	-	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	0	liter	2.784	-	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	41.258	liter	3.262	134,6	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.729	liter	2.784	4,8	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	0	liter	1.798	-	
AdBlue	366	liter	260	0,1	
Aspen	825	kg	2.784	2,3	
Propaan	0	liter	0	-	
				Totaal scope 1	437,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	46.739	kWh	556	26,0	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - wagens	0	kWh	556	-	
				Totaal scope 2	26,0
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0	km	195	-	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	15	-	
Vliegreizen <700 km	0	km	297	-	
Vliegreizen 700-2500 km	0	km	200	-	
Vliegreizen >2500 km	0	km	147	-	
				Totaal business travel	-
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>463,6</b>	

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)



De CO<sub>2</sub>-uitstoten van de projecten met gunningvoordeel zijn berekend aan de hand van de omzetten op de projecten. Deze zijn gedeeld door de totale omzet van Nota Infra en die percentages zijn vermenigvuldigd met de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nota Infra. Daarmee waren de CO<sub>2</sub>-uitstoten van de projecten met gunningvoordeel in 2021 als volgt:

- Gemeente Fryske Marren: 51,8 ton CO<sub>2</sub>
- Gemeente Leeuwarden: 49,6 ton CO<sub>2</sub>
- Gemeente Weststellingwerf: 65,1 ton CO<sub>2</sub>

## 4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Nota Infra B.V.

1. Ingekochte grondstoffen	4.621	ton CO <sub>2</sub>
2. Productieafval	97	ton CO <sub>2</sub>
3. Upstream transport en distributie	26	ton CO <sub>2</sub>
4. Downstream transport en distributie	6	ton CO <sub>2</sub>

Voor scope 3 zijn de CO<sub>2</sub>-uitstoten voor de projecten op dezelfde manier berekend als voor scope 1 en 2. De uitstoten van de projecten waren in 2021:

- Gemeente Fryske Marren: 531 ton CO<sub>2</sub>
- Gemeente Leeuwarden: 508 ton CO<sub>2</sub>
- Gemeente Weststellingwerf: 667 ton CO<sub>2</sub>

## 4.3. Ketenanalyse

### Nieuwe ketenanalyse

De nieuwe ketenanalyse is geschreven binnen dezelfde product-marktcombinatie als voorgaande analyse, namelijk PMC Straatwerk – Overheid. Het onderwerp van deze analyse is de inhuur van transport en materieel binnen deze PMC. Hier is voor gekozen omdat dit volgens het bedrijf hetgeen is waar de meeste impact gemaakt kan worden. Daarnaast is dit een meetbaar onderwerp, omdat Nota Infra deze data kan opvragen bij leveranciers.

Uit deze ketenanalyse is de volgende doelstelling gekomen:

### SCOPE 3 DOELSTELLING NOTA INFRA

**Nota Infra wil in 2026 ten opzichte van 2022 7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van inhuur bij straatwerken.**

Deze doelstelling wordt onderbouwd met de volgende maatregelen:

1. De verwachting is dat de grootste opdrachtgevers van Nota Infra, gemeente Súdwest Fryslân en gemeente Weststellingwerf, in de komende jaren meer gaan sturen op het emissieloos uitvoeren van straatwerken. Hier hebben zij nog geen concrete ambitie op uitgesproken en daarom kan hier geen CO<sub>2</sub>-reductie percentage aan worden gekoppeld, maar met deze ketenanalyse anticipeert Nota Infra op toekomstige ontwikkelingen.
2. Nota Infra beschikt zelf over een uitgebreid assortiment aan elektrisch materieel. Hiermee kunnen werkzaamheden zelf worden uitgevoerd in plaats van dat ze moeten worden

ingehuurd. Ook kunnen zij HVO10 toepassen in de werkzaamheden. De CO<sub>2</sub>-reductie voor deze maatregel wordt geschat op 7%.

3. Nota Infra heeft geen directe invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ketenpartners en daarom wordt de CO<sub>2</sub>-reductie voor deze maatregel op 0% geschat.

In de rapportage van 2023 wordt de voortgang op deze doelstelling omschreven.

## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### Scope 1:

- Klimaatinstallatie jaarlijks instellen
- Installeren warmtepomp
- Inkoopbeleid bepalen (visie wagenpark)
- Elektrische auto's bij vervanging
- Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- Maandelijkse controle bandenspanning
- Toepassen van HVO7
- Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's
- Mobiliteitsregeling medewerkers (Leaseauto, NS businesscards, OV fiets)
- Brandstoftips uitdelen
- Elk project starten met startwerk-instructie om maatregelen te bepalen
- Vervangende elektrische auto voor werknemers
- Elektrische zaagmachines aanschaffen
- Elektrische shovel

### Scope 2:

- LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting
- Overstap naar 100% groene stroom
- Onderzoek naar energieverbruik bouwketen
- Verwarming en koeling bouwketen efficiënt inregelen
- Plaatsen van bewegingssensoren
- Plaatsen van zonnepanelen
- Plaatsen van zonnepanelen (74 extra)

### Scope 3:

- Zie maatregelen omschreven in paragraaf 4.3.

## 6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren

### **SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NOTA INFRA**

**Nota Infra wil in 2025 ten opzichte van 2021 27% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en bt zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Business travel: 2% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

### **SCOPE 3 DOELSTELLING NOTA INFRA**

**Nota Infra wil in 2026 ten opzichte van 2022 7% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van inhuur bij straatwerken.**

Bovenstaande doelstellingen zijn ook toepasbaar op de projecten met gunningvoordeel.

## 7 | Voortgang

Doordat er een nieuw referentiejaar is gekozen is er volgend jaar weer een uitspraak te doen over de voortgang.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1, 2 en business travel, zal de voortgang per subdoelstelling ook worden uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO2-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en business travel.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn Nota Infra B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Nota Infra B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 8.3 Lopende initiatieven

#### **Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal:**

Door Nota Infra wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- ✓ Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- ✓ Verslagen workshops

Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal



### 8.4 Lopende initiatieven

#### **BouwCirculair:**

Op maandag 7 september 2020 heeft Nota Infra voor de eerste maal deelgenomen aan BouwCirculair. Hier is gesproken over het uitvoeringsprogramma vanuit BouwCirculair, waarbij de opdrachtgevers, die lid zijn van de Betonketen (Provincie, Wetterskip, gemeenten Leeuwarden, Heerenveen, Súdwest Fryslân en de Fryske Marren), vastleggen op welke wijze de voortgang richting doelstelling wordt gemeten en gemonitord. Deze doelstelling is dus om de keten van beton circulair te maken.

Inmiddels is Nota Infra een officieel lid van bij BouwCirculair. Hierbij zijn inmiddels 150 bedrijven aangesloten en worden er 4x per jaar overleggen georganiseerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Nota Infra B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Justin Sol, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Beleid N5 2022 (Nota Infra bv)
Datum:	14-2-2023
Versie:	2.0
Verantwoordelijke manager:	Durk Deinum