



## CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2018

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Subdoelstellingen	4	
2.1.	Subdoelstelling kantoren		4
2.2.	Subdoelstelling auto's		4
2.3.	Subdoelstelling privéauto's		4
2.4.	Subdoelstelling projecten		5
3	Maatregelen	5	
3.1.	Maatregelen kantoren		5
3.2.	Maatregelen auto's		6
3.3.	Maatregelen bedrijfsmiddelen & lokaties		7
3.4.	Overige maatregelen		9
	Colofon	10	

# 1 Inleiding

Duurzaam gebruik van grondstoffen en intelligent gebruik van energie maken een belangrijk deel uit van de filosofie van Nota Infra. De verantwoordelijkheid naar toekomstige generaties vereist een omslag in ons denken over gebruik van grondstoffen en energie. Nota Infra brengt deze verantwoordelijkheid onder meer tot uitdrukking door het certificaat voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Voor Nota Infra is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. De footprint is een totaaloverzicht van zowel de kantoor- en werkplaatsactiviteiten als die van de projecten.

**In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Nota Infra gepresenteerd.** In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- de directeur.

De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld. Indien de review hiertoe aanleiding geeft worden de maatregelen bijgesteld. Zie hiervoor ook de stuurcyclus als opgenomen in document 2.C.2\_1 Stuurcyclus.

## 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Nota Infra B.V.</b>
Nota Infra wil in 2018 ten opzichte van 2012 4% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de bedrijfsvoering*.
Nota Infra wil in 2018 ten opzichte van 2012 1% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de projecten**.
Nota Infra wil in 2022 ten opzichte van 2012 14% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de bedrijfsvoering*.
Nota Infra wil in 2022 ten opzichte van 2012 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de projecten**.

\*Gerelateerd aan het aantal FTE.

\*\*Gerelateerd aan omzet.

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling voor 2015 wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1.Subdoelstelling kantoren

Nota Infra reduceert het energieverbruik van kantoren met 4% (per FTE).	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Licht in vergaderruimte uitschakelen;</li><li>- Energieverbruik telefoons reduceren;</li><li>- Monitor automatisch na 5 minuten op stand-by;</li><li>- Reduceren gebruik printer. Dubbelzijdig printen</li><li>- Verlichting vervangen door LED</li><li>- Warmtepomp installeren</li></ul>

### 2.2.Subdoelstelling auto's

Nota Infra reduceert de CO <sub>2</sub> uitstoot van auto's met 10% (per km).	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Carpoolen stimuleren;</li><li>- Het nieuwe rijden introduceren;</li><li>- Op intranet: 10 tips om brandstofverbruik van de auto te reduceren;</li><li>- De groep van autorijders zelf met ideeën laten komen.</li><li>- Auto's vervangen door nieuwe en schonere auto's</li></ul>

### 2.3.Subdoelstelling privéauto's

Nota Infra reduceert de CO <sub>2</sub> uitstoot van privéauto's met 2% (per auto).	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Carpoolen stimuleren;</li><li>- Het nieuwe rijden introduceren;</li></ul>

## 2.4.Subdoelstelling projecten

Nota Infra reduceert de CO <sub>2</sub> uitstoot van projecten met 2% (in relatie tot omzet en type projecten).	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzoek uitvoeren naar energieverbruik bouwketen, elektraverbruik projecten en dieselverbruik van zelfrijdend materieel;</li> <li>- Nemen van minimaal 3 maatregelen in 2018 n.a.v. dit onderzoek;</li> <li>- Verwarming en koeling van bouwketen effectief inregelen;</li> <li>- Verlichting op bouwplaatsen effectief inregelen (bv licht-/bewegingssensoren plaatsen, led-lampen gebruiken);</li> <li>- 50% van het materieel aanschaffen met katalysator / hybride aandrijving;</li> <li>- Machines bij korte vrijmelding niet weg laten halen;</li> <li>- Instrueren van 10 medewerkers volgens 'Het Nieuwe Rijden' principe;</li> <li>- Elk project starten met een startwerkinstructie om CO<sub>2</sub> reductie maatregelen te bepalen;</li> <li>- Bij aanvragen van materieel ook CO<sub>2</sub>-reducerend materieel (bv hybride, lager aansluitvermogen) aanvragen en energiegebruik in de offerte betrekken.</li> </ul>

## 3 Maatregelen

De belangrijkste maatregelen uit het vorige hoofdstuk worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 3.1.Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Energieverbruik hardware (telefoon, monitor, laptop, printer)</i>		
<b>Actieplan</b>	Instellingen diverse hardware (telefoon, monitor, laptop, printer).	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Overlegmomenten	
<b>KPI's</b>	Verslaglegging overleg. Overleg leidt wel of niet tot aanpassing apparaatinstellingen.	

<i>Maatregel: Verlichting</i>		
<b>Actieplan</b>	Overleg m.b.t. over efficiënte verlichting vergaderruimte / kantine / kantoren /werkplaats/ terrein.	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Overleg	
<b>KPI's</b>	Verslaglegging overleg. Overleg leidt wel of niet tot aanpassing verlichtingsplan	

#### Maatregelen auto's

<i>Maatregel: Het nieuwe rijden introduceren</i>		
<b>Actieplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tips m.b.t. het nieuwe rijden bekend maken bij autorijders</li> <li>- Kwartaalrapportages n.a.v. brandstofgebruik</li> </ul>	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personeelsblad.</li> <li>- Mail.</li> <li>- Toolboxmeetings.</li> </ul>	
<b>KPI's</b>	Werkelijk verbruik i.r.t. normverbruik leaseauto's	

<i>Maatregel: De groep van autorijders zelf met ideeën laten komen.</i>		
<b>Actieplan</b>	autorijders oproepen zelf met initiatieven (ludieke acties, tips, competities, etc.) te komen om de co2-uitstoot te reduceren.	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overlegmomenten</li> <li>- Mail.</li> </ul>	
<b>KPI's</b>	Oproep leidt wel of niet tot initiatieven. Alternatief is om initiatieven zelf (door CO2-verantwoordelijke) op te zetten en uit te rollen.	

### 3.2. Maatregelen bedrijfsmiddelen & lokaties

<i>Maatregel: Verwarming, koeling en verlichting van bouwketen &amp; -plaatsen effectief inregelen</i>		
<b>Actieplan</b>	In overleg met deskundige instructies opstellen voor co2-verstandig verlichten, ventileren, koelen en verwarmen van bouwketen en -plaatsen.	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Instructies, flyers, mail	
<b>KPI's</b>	Energieverbruik bouwketen en bouwplaatsen.	
<b>Actieplan</b>	<p>Nemen van ten minste 3 concrete en gerichte maatregelen (SMART) ter reductie van het energie- en dieselgebruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitkomsten van de onderzoeken bespreken en op significante emissiebronnen i.s.m. betreffende deskundigen (al naar gelang de significante bron), reductiemaatregelen bepalen (SMART).</li> <li>- Uitrollen reductiemaatregelen met behulp van flyers, mail en/of instructie (al naar gelang wat het beste bij de maatregel past).</li> </ul>	
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Rapportage, flyers, mail, instructie	
<b>KPI's</b>	Verbruik elektra en diesel op de projecten.	

<i>Maatregel: 50% van het materieel beschikt over katalysator / hybride aandrijving / lagere aansluitwaarde</i>		
<b>Actieplan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inzet van materieel met katalysator / hybride aandrijving / lagere aansluitwaarde op projecten stimuleren door dit onder de aandacht te brengen van uitvoerders;</li> <li>- Bij nieuwe offerteaanvragen <u>altijd</u> ten minste één offerte aanvragen voor materieel met katalysator / hybride / energiearme aandrijving.</li> <li>- In offertespiegels <u>altijd</u> ook het energieverbruik (elektra / gas / diesel) meewegen.</li> </ul>	3 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Instructies, overleggen (mail / telefoon), offerteaanvragen.	
<b>KPI's</b>	Aantal stuks materieel met katalysator / hybride aandrijving	

<i>Maatregel: Kickoff meeting CO<sub>2</sub> reductie</i>		
<b>Actieplan</b>	Bij aanvang project met medewerkers een kickoff meeting (startwerkinstructie) houden specifiek gericht op de voortgang van de doelstellingen m.b.t. CO <sub>2</sub> -reductie van het project.	3 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Overleg, CO <sub>2</sub> Reductiedoelstellingen, Handboek	
<b>KPI's</b>	Verslag Startwerkinstructie	



### 3.3.Overige maatregelen

<i>Maatregel: Laptops/computers sneller laten opstarten</i>		
<b>Actieplan</b>	Opstarttijd en gevolgen ('s avonds niet uitschakelen laptop/pc) bij ICT deskundigen onder de aandacht brengen.	2 <sup>e</sup> kw. 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	- Email; - Telefoon.	
<b>KPI's</b>	Overleg met ICT deskundigen leidt wel of niet tot verkorten opstarttijd laptops pc's.	

### 3.4.Overige maatregelen

<i>Maatregel: Het plaatsen van een warmtepomp</i>		
<b>Actieplan</b>	Naast de bestaande CV ketel (gas) een warmtepomp plaatsen om gas te besparen	2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Durk Deinum	
<b>Middelen</b>	Nader te onderzoeken	
<b>KPI's</b>	Gasverbruik vs elektraverbruik	

## Colofon

auteur(s) Cor van der Sluis  
kenmerk CO<sub>2</sub>reductiedoelstellingen Nota Infra  
datum 1 februari 2017  
versie 1