

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2018 is Nota Infra ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 434,0 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 403,2 ton in scope 1 en 30,8 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.980,00	m ³	1.890	7,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	74.253,47	liters	3.230	239,8
Propaan	210,00	liters	1.725	0,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	47.563,00	liters	3.230	153,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	786,04	Liters	2.740	2,2
			Totaal scope 1	403,2
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - grijze stroom	42.563,00	kWh	649	27,6
Zakelijke kilometers privéauto's	14.478,00	km's	220	3,2
			Totaal scope 2	30,8
Totaal scope 1 en 2				434,0

Scope 1 en 2 doelstellingen Nota Infra

- ✓ Nota Infra wil in 2019 ten opzichte van 2013 15% minder CO₂ uitstoten

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 7,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2013

Scope 2: 7,5% reductie in 2019 ten opzichte van 2013

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn onderstaand de belangrijkste maatregelen geformuleerd:

Maatregelen

- ✓ Klimaatinstallatie jaarlijks instellen
- ✓ Onderzoek naar warmtepomp
- ✓ Toepassen biodiesel
- ✓ Inkoopbeleid voor nieuw materieel en wagenpark
- ✓ Overstappen naar 100% groene stroom
- ✓ Plaatsen zonnepanelen
- ✓ Onderzoek naar energieverbruik bouwketen
- ✓ Ledverlichting toepassen

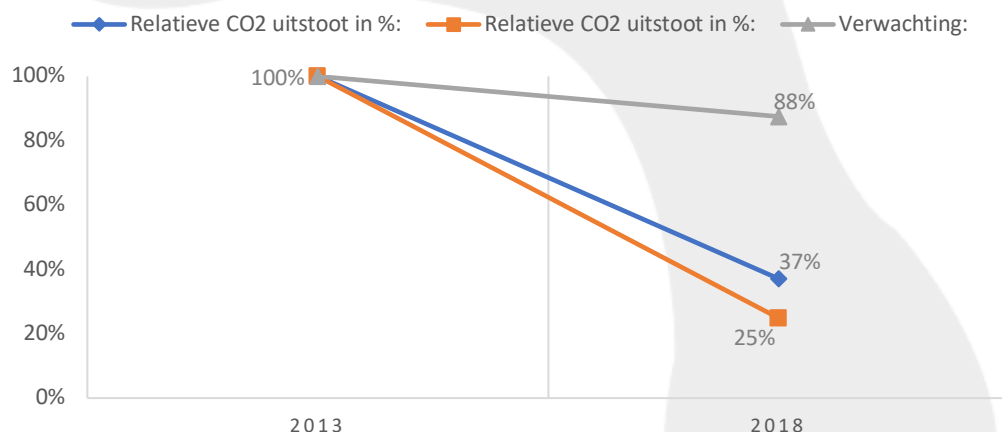
Planning

2019
2019
2019
2019
2019
2019
2019
2020

Voortgang

Sinds 2013 is er een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan de behaalde omzet, heeft Nota Infra een reductie behaald van 63%. Indien de uitstoot wordt gerelateerd aan de hoeveelheid FTE, is er zelf een reductie behaald van 75%. Hierbij is de huidige doelstelling ruim behaald. Hierdoor heeft de organisatie besloten om vanaf volgend jaar een nieuwe doelstelling te formuleren, met daarbij een nieuw basisjaar.

VOORTGANG SCOPE 1 EN 2



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!